



Classificação Após SS33 - Montalto 1 (PRA) - (V1)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | SS28 | SS29 | SS30 | SS31 | SS32 | SS33 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|------------------------------------|----|----|----------|----------|----------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|--------|--------|
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 40,2 | 9,3 | 2,0 | 6,8 | 1,5 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 222,8 | |
| 2 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 17,6 | 97,3 | 82,6 | 11,6 | 2,4 | 10,0 | 4,5 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 231,5 | 8,7 |
| 3 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 95,4 | 20,8 | 4,6 | 13,1 | 6,7 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 260,4 | 37,6 |
| 4 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 89,8 | 17,2 | 10,1 | 12,1 | 2,7 | 5,5 | 13,7 | 0,0 | 288,7 | 65,9 |
| 5 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 158,2 | 21,0 | 4,6 | 16,6 | 3,3 | 8,1 | 0,1 | 0,0 | 373,4 | 150,6 |
| 6 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 152,7 | 34,3 | 8,5 | 19,6 | 1,9 | 11,3 | 0,4 | 0,0 | 391,8 | 169,0 |
| 7 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 128,9 | 23,3 | 3,0 | 23,4 | 4,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 398,3 | 175,5 |
| 8 | 53 | Michel Decremer/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 158,7 | 36,6 | 5,0 | 27,0 | 2,3 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 490,4 | 267,6 |
| 9 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 173,2 | 45,7 | 12,5 | 21,5 | 8,5 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 555,6 | 332,8 |
| 10 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giral | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 256,3 | 37,7 | 7,4 | 27,3 | 4,6 | 13,1 | 0,2 | 0,0 | 708,1 | 485,3 |
| 11 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 202,4 | 25,0 | 6,4 | 23,9 | 6,1 | 44,3 | 0,0 | 0,0 | 721,1 | 498,3 |
| 12 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 189,2 | 36,2 | 24,0 | 29,4 | 4,1 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 753,1 | 530,3 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 268,3 | 38,7 | 14,0 | 43,2 | 7,9 | 19,7 | 0,7 | 0,0 | 795,4 | 572,6 |
| 14 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 342,9 | 35,7 | 6,5 | 25,0 | 9,3 | 22,9 | 0,6 | 0,0 | 839,3 | 616,5 |
| 15 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 376,1 | 64,3 | 16,6 | 58,2 | 6,1 | 46,7 | 0,4 | 0,0 | 1101,2 | 878,4 |
| 16 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 802,9 | 29,7 | 8,8 | 31,1 | 3,4 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 1130,1 | 907,3 |
| 17 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 310,8 | 54,2 | 19,9 | 49,9 | 5,6 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | 1134,4 | 911,6 |
| 18 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 324,3 | 59,6 | 19,5 | 90,4 | 5,2 | 50,0 | 1,1 | 0,0 | 1201,8 | 979,0 |
| 19 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 217,4 | 55,3 | 13,8 | 55,3 | 5,3 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 1226,6 | 1003,8 |
| 20 | 79 | Jordi Ventura/Guillermo Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 715,5 | 38,4 | 5,8 | 19,1 | 7,3 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 1253,9 | 1031,1 |
| 21 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 761,2 | 38,5 | 9,5 | 44,8 | 3,9 | 10,7 | 1,4 | 0,0 | 1374,3 | 1151,5 |
| 22 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 361,4 | 36,2 | 27,5 | 58,6 | 1,6 | 13,6 | 0,5 | 0,0 | 1397,7 | 1174,9 |
| 23 | 69 | Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 378,1 | 112,4 | 21,0 | 45,3 | 4,3 | 38,9 | 0,2 | 0,0 | 1410,7 | 1187,9 |
| 24 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 444,1 | 61,5 | 25,5 | 88,3 | 19,6 | 88,8 | 0,9 | 0,0 | 1467,8 | 1245,0 |
| 25 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 605,1 | 118,3 | 47,4 | 158,6 | 16,1 | 181,7 | 0,6 | 0,0 | 2037,6 | 1814,8 |
| 26 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 292,1 | 473,6 | 791,7 | 81,8 | 75,0 | 115,4 | 16,2 | 219,8 | 11,7 | 0,0 | 2077,2 | 1854,4 |
| 27 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 323,0 | 1304,1 | 261,6 | 40,4 | 22,3 | 69,7 | 9,7 | 60,3 | 3,9 | 0,0 | 2094,9 | 1872,1 |
| 28 | 17 | Alberto Calderon Regidor/Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 380,6 | 42,8 | 24,3 | 122,2 | 3,9 | 43,2 | 0,1 | 1000,0 | 2460,5 | 2237,7 |
| 29 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 890,3 | 43,0 | 14,4 | 41,3 | 8,5 | 45,6 | 0,0 | 0,0 | 2469,8 | 2247,0 |
| 30 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 924,2 | 66,7 | 24,7 | 300,8 | 5,0 | 111,7 | 0,2 | 0,0 | 2470,1 | 2247,3 |
| 31 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 368,4 | 86,2 | 8,7 | 74,2 | 5,7 | 54,6 | 0,4 | 1000,0 | 2591,1 | 2368,3 |
| 32 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 1136,8 | 124,3 | 19,7 | 90,4 | 11,7 | 80,8 | 1,8 | 0,0 | 2610,9 | 2388,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------------------------------------|---|---|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 33 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 335,0 | 29,7 | 18,0 | 600,0 | 121,9 | 600,0 | 31,3 | 0,0 | 2702,6 | 2479,8 |
| 34 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 853,3 | 59,6 | 11,1 | 109,7 | 3,2 | 155,0 | 0,4 | 0,0 | 2729,6 | 2506,8 |
| 35 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 362,9 | 69,1 | 20,0 | 34,8 | 6,2 | 12,1 | 0,4 | 0,0 | 2827,1 | 2604,3 |
| 36 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 1125,8 | 86,4 | 83,9 | 92,0 | 45,2 | 152,5 | 1,2 | 0,0 | 3124,9 | 2902,1 |
| 37 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1748,0 | 107,3 | 55,7 | 43,6 | 28,7 | 53,8 | 1,2 | 0,0 | 3342,5 | 3119,7 |
| 38 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 538,2 | 600,0 | 30,6 | 73,5 | 7,3 | 83,4 | 2,3 | 0,0 | 3403,0 | 3180,2 |
| 39 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 626,2 | 91,9 | 14,9 | 45,8 | 9,3 | 34,5 | 4,5 | 0,0 | 3474,9 | 3252,1 |
| 40 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 35,8 | 206,2 | 945,4 | 79,6 | 23,4 | 232,5 | 8,5 | 1000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 3531,3 | 3308,5 |
| 41 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 829,8 | 600,0 | 31,2 | 65,0 | 6,2 | 80,5 | 0,5 | 0,0 | 3619,1 | 3396,3 |
| 42 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 97,8 | 428,7 | 681,6 | 83,8 | 56,7 | 498,8 | 22,2 | 1000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 3869,6 | 3646,8 |
| 43 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 1863,0 | 296,6 | 91,5 | 247,5 | 11,5 | 106,7 | 1,2 | 0,0 | 4156,7 | 3933,9 |
| 44 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 1264,2 | 86,6 | 59,4 | 328,3 | 67,0 | 34,9 | 0,1 | 0,0 | 4565,2 | 4342,4 |
| 45 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 90,2 | 1100,0 | 1817,9 | 101,5 | 24,0 | 202,2 | 3,0 | 1000,0 | 1000,0 | 2100,0 | 5338,7 | 5115,9 |
| 46 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 399,0 | 1510,7 | 1506,2 | 230,0 | 600,0 | 600,0 | 59,5 | 173,8 | 600,0 | 0,0 | 5679,1 | 5456,3 |
| 47 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 57,1 | 1873,8 | 376,1 | 71,2 | 22,1 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 4000,0 | 6000,3 | 5777,5 |
| 48 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 2424,2 | 172,2 | 100,7 | 596,5 | 126,7 | 227,4 | 14,5 | 0,0 | 6169,3 | 5946,5 |
| 49 | 20 | Lluis Pallí/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 406,5 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,5 | 5000,0 | 6210,5 | 5987,7 |
| 50 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 4058,5 | 202,2 | 40,8 | 442,5 | 11,6 | 365,4 | 1,8 | 3000,0 | 6240,4 | 6017,6 |
| 51 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 182,4 | 1755,0 | 969,6 | 243,3 | 36,2 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 4000,0 | 7186,5 | 6963,7 |
| 52 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 945,8 | 82,0 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 4000,0 | 7217,1 | 6994,3 |
| 53 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 5696,1 | 349,4 | 84,7 | 394,3 | 18,1 | 22,4 | 0,3 | 3000,0 | 8339,1 | 8116,3 |
| 54 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 4218,4 | 179,4 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,8 | 5000,0 | 9400,9 | 9178,1 |
| 55 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 943,6 | 65,1 | 41,0 | 164,8 | 3,8 | 160,7 | 207,2 | 8400,0 | 10226,3 | 10003,5 |
| 56 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 1403,0 | 4100,7 | 3674,8 | 283,5 | 167,8 | 561,4 | 265,1 | 458,8 | 17,4 | 0,0 | 10932,4 | 10709,6 |
| 57 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 3284,8 | 507,7 | 453,4 | 480,9 | 71,4 | 315,7 | 1000,0 | 1000,0 | 11513,0 | 11290,2 |
| 58 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 4169,2 | 570,4 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 1000,0 | 2000,0 | 12029,6 | 11806,8 |
| 59 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 195,5 | 29,9 | 13,5 | 79,2 | 11,0 | 94,3 | 6,6 | 12200,0 | 12850,4 | 12627,6 |
| 60 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 3251,4 | 600,0 | 291,9 | 600,0 | 81,5 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 13073,2 | 12850,4 |
| 61 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 3873,1 | 270,0 | 417,7 | 600,0 | 314,4 | 510,3 | 1000,0 | 1000,0 | 13246,1 | 13023,3 |
| 62 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 159,0 | 5915,9 | 5455,6 | 405,0 | 327,3 | 600,0 | 172,2 | 441,6 | 11,7 | 6600,0 | 13488,3 | 13265,5 |
| 63 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 4696,5 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 234,6 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 13625,6 | 13402,8 |
| 64 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 3960,5 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 600,0 | 5,9 | 6000,0 | 16525,7 | 16302,9 |
| 65 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 6772,5 | 600,0 | 420,2 | 600,0 | 1000,0 | 526,3 | 35,9 | 2200,0 | 17805,6 | 17582,8 |
| 66 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 837,5 | 4736,4 | 11600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 17400,0 | 23173,9 | 22951,1 |
| 67 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 5000,0 | 5648,5 | 9283,9 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 17800,0 | 25532,4 | 25309,6 |

Lisboa 06/10/2023 16:12:53

O Director de Prova